

El Tambo de Quillota. *The Tambo of Quillota*

Jaime J. Vera Villarroel*

RESUMEN

La persistencia desde 1536 de un Camino Real que pasaba por Quillota, y al cual se asocia el tambo, está avalada por diversas pruebas documentales. Repetidamente es denominado el "tambo viejo". Es probable que su ubicación haya sido ya tradicional en 1561 y que la edificación levantada por los hispanos, sólo haya seguido ocupando el mismo espacio que poseía ese tambo desde los tiempos incaicos. Es probable que el sector, haya estado densamente poblado por los indígenas de Quillota, que también pudiera ser un rasgo antiguo prehispano e incluso pre incaico. Hacia 1577-80, un fuerte movimiento sísmico arruinó el tambo, por lo que se trasladó el trazado del camino y se construyó otro tambo más hacia el centro del valle, cruzando por las tierras agrícolas y de las estancias existentes, quedando semi abandonados el antiguo camino y el primitivo tambo.

Palabras clave: Camino Real, Quillota, tambo, incaico, indígenas de Quillota, Valle de Chile

ABSTRACT

The existence since 1536 of a *Camino Real* that crossed through Quillota and which is associated with the *tambo* is supported by various sources. It has been repeatedly called the "*tambo viejo*." Its location has been probably traditional since 1561 because the building built by the Spaniards only has continued the occupation in the same space such as the *tambo* since the Inca period. It is possible that the sector has been densely populated by indigenous of Quillota, which could be also an ancient trace even before of the Hispanic and Inca periods. In 1577-80 a strong earthquake ruined the *tambo* and the road was transferred, and another *tambo* was built toward the center of the valley, crossing agricultural lands and existing residences, being almost abandoned both the old road as the original *tambo*.

Keywords: Camino Real, Quillota, tambo, Inca, indians of Quillota, Valley of Chile

Recibido: enero de 2014

Aceptado: marzo de 2014

La existencia de este tambo en tiempos anteriores a 1541, no ha sido debidamente documentada hasta ahora, debido a la carencia de hallazgos arqueológicos científicamente controlados y de relatos explícitos en los registros coloniales.

Sin embargo, la existencia y paso por Quillota de un *Camino Real* procedente del Norte Chico, por la costa hacia Santiago, por la cuesta La Dormida y con ramificaciones hacia Marga Marga, Curaoma y Melipilla, sí está demostrado fehacientemente, y no es aventurado retrotraer su vigencia hasta por lo menos la etapa del dominio incaico.

* Profesor y Licenciado en Historia. Investigador asociado Museo de Historia Natural de Valparaíso. Correo electrónico: jaimevera002@yahoo.es

Es muy probable que haya sido transitado por la hueste de Diego de Almagro, cuando exploraba el *Valle de Chile* y se dirigía a los lavaderos de Marga Marga y la bahía de Valparaíso; acontecimiento registrado por los historiadores del descubrimiento: Cristóbal de Molina, Fernández de Oviedo, Antonio de Herrera, etc.

La persistencia desde 1536 de un Camino Real que pasaba por Quillota, *y al cual se asocia el tambo*, está avalada por diversas pruebas documentales.

Pedro de Valdivia, al que acompañaban en 1541 numerosos ex integrantes de la expedición de Almagro, y por lo tanto que le aportaron toda la información de la ruta seguida y las características del país hasta llegar al valle del río Mapocho, ingresó al *Valle de Chile* atravesando La Ligua; explorando Papudo [*recordemos la confrontación con el cacique Atepucho aliado del inca Quilacanta según Vivar*] y remontando la Cuesta El Melón.

Valdivia siguió el mismo camino que Almagro hacia Melipilla, atravesando Limache, Peña Blanca, Marga Marga, Camino La Playa Casablanca hasta Ibacache, cuesta Mallarauco y entrando finalmente al valle del río Mapocho por Talagante, sede de un mitimae incaico al igual que Quillota, y siendo bien recibido por los jefes Vitacura y Quilacanta.

Hay diversos indicios de que ésta fue la auténtica ruta de llegada de la expedición Valdivia. Estos son algunos testimonios:

Juan Bautista Pastene pidió a Valdivia en 1553 unas tierras del valle de Yurapel o Acuidal en Casablanca (actual Lo Orozco y camino La Playa), afirmando que "...Su señoría entró en esta tierra por estas cabezadas...", es decir, por el camino La Playa cuando se dirigía al Mapocho¹.

Claudio Gay a la vista de la documentación colonial que reunió, escribe en su "Historia de Chile"..vol.I² que ingresó al Mapocho por Tapihue en Casablanca, cuesta de Zapata, Mallarauco y Talagante. Tal vez pasó también por el Tambo de Curacaví, tan antiguo como el de Quillota.

El testimonio del soldado Garci Díaz Castro en la Información de Servicios de Pedro León³ (de 1564) dice que, "Pedro de León con el dicho gobernador Pedro de Valdivia e con otros soldados, se adelantaron hasta el valle de Aconcagua, que es el que dicen de Chile...hasta que este testigo se juntó con el dicho Capitán Pedro de Valdivia, que estaban en la mar, que es la boca del dicho valle de Chile, y allí se juntaron...", lo cual coincide con lo afirmado por el cronista Vivar.

A inicios del siglo XVII, la documentación comunica la existencia de varios caminos alrededor de Quillota y que tienen la calidad de "Reales":

El que viene de Santiago hacia Coquimbo por la Cuesta La Dormida⁴ en el cual confluían muchos otros senderos de arrieros y mineros que desembocaban en él:

El Camino Real de Quillota a las Minas de Marga Marga, de carretas⁵,

El camino a las minas de Malacara⁶

¹ De Lillo, Ginés. 1941. Mensuras. Colección de Historiadores de Chile, vol. 49. Santiago, p. 301.

² Gay, Claudio. 1844. Historia de Chile, vol. I. París, p. 1844.

³ CDIHCH. 18 p. 286.

⁴ RA. 2861

⁵ RA. 429, 454

⁶ RA. 2850

generalmente alrededor de un gran patio interno o "Recinto Perimetral Central"(RPC) de clara tradición incaica a lo largo del Area Andina. Estas instalaciones estaban diseñadas para permitir el descanso y reparación durante varios días, de grupos relativamente numerosos de viajeros, con caballos e indígenas portadores de equipajes.

"A lo largo de los caminos más concurridos, los castellanos mantuvieron los tambos existentes desde la época incásica situados a distancias más o menos regulares. El propósito era ofrecer lugares de alojamiento a los viajeros, agua, leña, comida y pasto y también un lugar para encerrar a las bestias de carga y las cabalgaduras." ¹³

La mantención del tambo en tiempos incásicos era la obligación de los indígenas naturales del lugar y con los nuevos amos hispanos, *pasó a ser un deber de los indios de la encomienda de Quillota*. Incluso hasta 1561 los tambos debían facilitar a los viajeros, indios cargadores que servían hasta el tambo próximo siguiente; en este caso Colina, Curacaví, Pudahuel, Ligua, o los tambillos de Marga Marga.

Ya en ese tiempo el tambo quillotano cumplía muchas de las reglamentaciones que aparecen incluidas en las Ordenanzas de Tambos de los gobernadores Ruiz de Gamboa (1580) y Oñez de Loyola (1593).

Según León Strube¹⁴, en Perú los *tampu* eran albergues que se alzaban cada 20 Km. a la orilla del camino incaico. Sin embargo, en Chile Central, esta distancia era bastante variable.

A diferencia de los tambos, los "*tambillos*" o "*chaskiwasi*" eran refugios precarios y pequeños, de forma circular o cuadrangular, contruidos con el sistema de pirca seca. Aparecen como construcciones individuales y en cantidades que no superan las 4-5 unidades de un diámetro de 2 a 3 m cada una.

La importancia del Tambo Real de Quillota en 1561, situado en el Camino Real de Santiago a Coquimbo por la costa, se refleja en declaraciones de un viajero importante, Fray Gil González, Vicario General de la Orden de los Predicadores, quién venía del Perú ese año y descansó en el tambo antes de seguir a la capital¹⁵.

Junto al tambo se había construido por 1555 una *iglesia o capilla* con campana para la doctrina de los indios del valle. No olvidemos que la Parroquia de Quillota se creó recién en 1640. Ambas edificaciones eran de adobes y en el tambo residían permanentemente los *Oficiales Reales* que también oficiaban de doctrineros con los indios.

Para el servicio de los viajeros, *6 indios pescadores* que residían en la costa, lo abastecían de pescado y mariscos frescos. Diariamente otros dos traían leña y los muchachos recolectaban pasto para las cabalgaduras y limpiaban las habitaciones y recintos. La molienda del trigo para la harina del tambo estaba a cargo de 20 indias que usaban las tradicionales *pedras de moler prehispanas*.

¹³ Villalobos, Sergio. 1983. *Historia del pueblo chileno*, vol. II, Santiago. p. 48.

¹⁴ Strube, León. 1963. *Vialidad imperial de los incas*. Córdoba, Argentina, p. 62.

¹⁵ CDHCH 11 p. 383.

Un proceso judicial transcrito en un manuscrito inédito de 1610¹⁶, nos entrega informaciones valiosas sobre *la ubicación antigua del tambo*, su vinculación con el Camino Real y el traslado sucesivo de ambos dentro del valle de Quillota. En las declaraciones de los testigos se expresa que,

1. "...Las paredes del tambo viejo [están] en el derecho de la estancia que al presente [1610] posee el capitán Francisco Hernández Ortiz y sus herederos." [Declaración de Rodrigo de Araya, estanciero]

2. "...El Camino Real Antiguo que va para Coquimbo solía ir por el tambo viejo de Quillota y se dejaban las tierras y estancias de Alonso Alvarez Berrío y Babilés de Arellano a mano izquierda yendo de esta ciudad, sin haber necesidad de entrar en ellas, sino era aquellos que tenían que hacer en ellas y que después acá se mudó el dicho tambo de las dichas tierras de Francisco Hernández Ortiz donde estaba, en lo que al presente, se ha dejado aquel camino y se ha tomado el que va por las tierras de Mallaca del dicho Alonso Alvarez Berrío." [Diego Hernández de Araya]

3. Melchor de Ecija, español de 100 años declaró que....."vido que el dicho camino antiguo era por donde al presente tiene su estancia el Capitán Francisco Hernández Ortiz y sus herederos."

4. "...el camino antiguo que iba desta [SIC] ciudad para Coquimbo pasaba por el tambo viejo del dicho valle de Quillota.....son las tierras de presente de los herederos del capitán Francisco Hernández Ortiz, que por haberse mudado el dicho tambo al lugar donde al presente está, así mismo se mudó el dicho camino y pasa por tierras del capitán Alonso Alvarez Berrío, lo cual sabe el testigo porque ha pasado y caminado por el dicho camino que de presente no se usa." [padre Gaspar de los Reyes]

5. "...el tambo antiguo del valle de Quillota tuvo su asiento y población en tierras [que] de presente poseen los herederos del capitán Francisco Fernández Ortiz, adonde iba encaminado el Camino Real que se cursaba desta ciudad [de Santiago] a la de la Çerena..." [Antonio Fernández Caballero]

6. ".....agora ha veinte y nueve años poco más o menos [1580].....iba el Camino Real de Santiago un tiro de piedra del estero que llaman de Poncague y que desde el tiempo del gobernador don Alonso de Sotomayor se usa el que va por tierras del capitán Berrío....y que este camino nuevo no se usaba en el tiempo que dicho tiene [1583]". [Alonso Millacalquín, indio viejo de más de 60 años]

7. ".....por el dicho tiempo de treinta y tres años [1577]vió que el Camino Real que llamaban iba al tambo de Poncague, que es donde está agora la estancia del general Francisco Fernández Ortiz e por haberse arruinado, lo mudaron más adelante del valle y de ahí lo mudaron adonde está al presente y había muchos caminos de arrieros y mineros que atravesaban el valle

¹⁶ RA. 2861 s/f

para salir al Camino Real para Santiago y para las minas, y después de mudados los tambos se mudaron los caminos y que los caminos reales van a los tambos." [Francisco Muñoz]

8. [Pedro Barona]".....ha tratado con don Rodrigo cacique deste valle de Quillota sobre sus tierras y pueblo y le ha dicho como el tambo solía ser en la estancia que agora está el capitán Francisco Fernández Ortiz adonde iba derecho el Camino Real y este testigo lo ha visto que lo está el día de hoy permanente y señal de los edificios y de la iglesia donde solía estar y que por haberse mudado el dicho tambo adonde agora está, a causa de las ruinas de un temblor que hubo, se mudó el camino real adonde agora está".

9. *Don Juan Cadquitipay cacique principal de más o menos 56 años:*

".....antiguamente estaba el tambo en Poncague que agora es estancia del capitán Francisco Fernández Ortiz y que el Camino Real que a él iba y era el que iba a Coquimbo y no había el que agora atraviesa por en medio que después que el tambo se mudó a donde agora está, se pasó el camino que agora se usa..."

10. "[...]El camino Real antiguo de Coquimbo pasaba por el tambo de Quillota que estaba en Poncague, tierras que agora son del capitán Francisco Fernández Ortiz e iban a él rodeando el cerro y estero que salían a las estancias que agora es de Francisco Muñoz y no pasaba el camino Real por donde agora está, que se hizo camino real después que se mudó el dicho tambo adonde agora está..." [Don Diego Tureocari, cacique de más de 50 años]

Conclusiones

¿Qué se entendía por *Camino Real* y *Tambo Viejo* en 1610? Según lo declarado por los testigos, se referían al camino y al tambo que existían en Quillota unos 50 años antes, por 1561, con lo que se completa la información contenida en el juicio de Juan Gómez con los oficiales reales¹⁷.

Comparando los diversos testimonios, todos coinciden en afirmar que la ubicación del antiguo tambo y la iglesia anexa se encontraba en la *Estancia de Poncague*, donde estaba la estancia de Francisco Hernández Ortiz en 1610. Repetidamente es denominado el "*tambo viejo de Poncague*". Es probable que esa ubicación haya sido ya tradicional en 1561 y que la edificación levantada por los hispanos, sólo haya seguido ocupando el mismo espacio que poseía ese tambo desde los tiempos incaicos.

Es probable que el sector de Poncague, en la actual Hacienda La Palma, haya estado *densamente poblado por los indígenas de Quillota*, lo que también pudiera ser un rasgo antiguo prehispánico e incluso pre incaico.

La *ubicación primitiva del Camino Real y del Tambo* se situaba en el borde de las rinconadas del sector oriental del valle, en el piedemonte de la cordillera costera, evitando atravesar grandes corrientes de agua, lejos de los terrenos pantanosos entonces, de la ribera oriental del río Aconcagua y sin cruzar los terrenos de cultivo.

¹⁷ CDHCH 11, 1897

Hacia 1577-80, un fuerte movimiento sísmico arruinó el tambo y la iglesia construidos ambos de adobes, por lo que se trasladó el trazado del camino y se construyó otro tambo más hacia el centro del valle, cruzando por las tierras agrícolas y de las estancias existentes, quedando semi abandonado el antiguo camino y el primitivo tambo.

Finalmente hacia 1610, un nuevo camino real y otro tambo se ubican junto con la parroquia, aún más hacia el oeste del valle, atravesando las tierras del pueblo de los indios de Mallaca, originando aparentemente el trazado de la actual "Calle Larga", que iba desde el convento de San Francisco hasta la misión jesuita de La Cruz creada oficialmente en 1628.

Fuentes y Bibliografía

Archivo Nacional Histórico. Archivo de la Capitanía General (CG), vol. 559

Archivo Nacional Histórico. Archivo de Jesuitas (AJ) volumen 353

Archivo Nacional Histórico. Archivo de la Real Audiencia (RA), vols. 2861, 2850, 363, 454, 429

CDIHCH. Colección de Documentos Inéditos para la Historia de Chile, vols.18 y 11. Santiago.

De Lillo, Ginés. 1941. *Mensuras*. Colección de Historiadores de Chile, vol.49. Santiago.

De Vivar, Gerónimo.1966: *Crónica y relación verdadera de los reynos de Chile, 1558*. Fondo J. T. Medina. Santiago.

Gay, Claudio. 1844. *Historia de Chile*, vol. I. París.

Strube, León. 1963. *Vialidad imperial de los incas*. Córdoba, Argentina.

Villalobos, Sergio. 1983. *Historia del pueblo chileno*, vol. II, Santiago.

Venegas, Fernando; Hernán Ávalos y Andrea Saunier. 2011. *Arqueología e Historia del Curso Medio e Inferior del Río Aconcagua: desde los Primeros Alfareros hasta el Arribo de los Españoles (300 aC-1600 dC)*, Ediciones Universitarias de Valparaíso, Pontificia Universidad Católica de Valparaíso.

Vera, Jaime. 2011. *Del Valle de Chile. Miscelánea histórica de la Quinta Región*. Edic. EAE España-Alemania.